

«УТВЕРЖДЕНО»

Председатель местного
отделения ДОСААФ России
Гулькевичского района
Краснодарского края



А.П.Лунев

«10» января 2022 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ – НАСТАВНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

МЕСТНОГО ОТДЕЛЕНИЯ «ДОСААФ РОССИИ» ГУЛЬКЕВИЧСКОГО
РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

г. Гулькевичи

2022г.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -
ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	В том числе	
			Теорит. занятия	Практич. занятия
1	2	3	4	5
1.	Задачи наставников в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	4	4	-
1.1.	Задачи наставников в обучении и стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.	2	2	-
1.2.	Формы учебной и воспитательной работы. Порядок стажировки водителей.	2	2	-
2.	Требования к тех. состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2	2	-
3.	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	3	3	-
3.1.	Психофизиологические основы труда водителей автобуса и легкового таксомотора.	2	2	-
3.2.	Морально-волевые качества водителя. Значение соблюдения режима труда и отдыха водителя.	1	1	-
4	Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в различных условиях.	16	16	-
4.1.	Маневренность автобуса, легкового такси. Распределение нагрузки по колесам. Силы, действующие на автомобиль.	2	2	-
4.2.	Остановочный и тормозной пути. Торможение в различных дорожных условиях.	2	2	-
4.3.	Параметры, характеризующие эффект. торможения	2	2	-
4.4.	Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового такси и грузового автомобиля	2	2	-
4.5.	Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля	2	2	-
4.6.	Выбор скорости и действия водителя днем и ночью на крутых подъемах и спусках, на перекрестках и т.д.	2	2	-
4.7.	Приемы вождения автобусов и легковых таксомото-	2	2	-

	ров в сложных дорожных условиях.			
4.8.	Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке.	2	2	-
5	Культура и безопасность перевозки пассажиров	3	3	-
5.1.	Культура и безопасность перевозки пассажиров	2	2	-
5.2.	Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях	1	1	-
	Итоговая аттестация в форме зачета	4	4	-
	Всего:	32	32	-

СОДЕРЖАНИЕ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММЕ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ-НАСТАВНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Тема № 1. Задачи наставников в обучении в стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.

Тема 1.1. Задачи наставников в обучении в стажировки водителей автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей.

Задачи обучения и стажировки на производстве. Задача водителя-наставника и требования к нему. Моральный облик и личный пример наставника. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи.

Основные педагогические принципы обучения. Методика производственного инструктажа:

- а) при подготовке к выезду;
- б) на линии;
- в) по возвращении в гараж.

Обсуждение результатов стажировки на основе изучения работы водителей. Анализ ошибок стажировки и меры по их устранению. Обмен опытом работы водителей-наставников.

Тема 1.2. Формы учебной и воспитательной работы. Порядок стажировки водителей.

Формы учебной и воспитательной работы: ежедневный и сезонный инструктаж водителей, лекции, беседы, доклады, занятия по повышению квалификации, изучение правил движения и т.п. Организация обмена опытом безаварийной работы. Лучшие традиции автотранспортного предприятия и их использование в обучении и воспитании водителей. Средства агитации и пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы и т.п.) и их использование. Работа в кабинете по безопасности движения.

Порядок стажировки водителей, впервые назначаемых для работ на автобусах и легковых таксомоторах. Программа специальной подготовки и стажировки. Роль и задачи эксплуатационной и технической служб в обеспечении стажировки на высоком уровне. Практика проведения

стажировки, учет стажировки. Собеседование с водителями, прошедшими специальную подготовку, стажировка и прием зачетов. Допуск к самостоятельной работе за рулем автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Тема № 2. Требования к техническому состоянию автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.

Основные технические неисправности автобуса, легкового таксомотора и грузовых автомобилей, являющиеся причиной дорожно-транспортного происшествия. Характерные неисправности тормозов, рулевого управления, шин, колес, приборов освещения и сигнализации, дополнительного оборудования, влияющие на безопасность движения. Повышенные требования к техническому состоянию автобуса, легкового таксомотора.

Правила установки отремонтированных шин на колесах пассажирских автомобилей. Значение внешнего и внутреннего оформления автобусов. Средства сигнализации, связи и наблюдения водителя. Требования к системе управления дверьми. Радио усилительная установка. Противопожарное оборудование автобуса.

Значение исправности оборудования таксомотора: сигнального фонаря, таксомотора, средств двусторонней радиосвязи. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием автобуса, легкового таксомотора; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Значение быстрого выявления и устранения неисправностей подвижного состава и пути. Техническая помощь автобусам, легковым таксомоторам на линии.

Тема № 3. Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Тема 3.1. Психофизиологические основы труда водителей автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю автобуса и легкового таксомотора. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осматриваемости, быстрой и точной решительности, оценки обстановки движения и принятия мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия.

Тема 3.2. Морально - волевые качества водителя. Значение соблюдения режима труда и отдыха водителя.

Морально - волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха.

Влияние алкоголя на человека, нарушение нормальных функций под воздействием алкоголя, опасные последствия. Алкоголь-источник дорожно-транспортных происшествий.

Тема № 4. Особенности вождения автобусов и легковых таксомоторов в различных условиях

Тема 4.1. Маневренность автобуса, легкового такси. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль.

Габариты и маневренность автобуса, легкового таксомотора. Распределение нагрузки по колесам, расположение центра тяжести. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие

при торможении. Динамическое перераспределение нагрузки по осям при торможении.

Тема 4.2. Остановочный и тормозной пути. Торможение в различных дорожных условиях.

Остановочный путь и составляющие его элементы.

Факты, влияющие на длину тормозного пути. Торможение на сухой и скользкой дороге, на крутых подъемах и спусках. Особенности торможения с не отсоединенным двигателем.

Тема 4.3. Параметры, характеризующие эффективность торможения.

Параметры, характеризующие эффективность торможения. Влияние величины и распределение нагрузки в салоне автобуса на эффективность торможения. Опасность резкого торможения. Предупреждение бокового заноса. Влияние нагрева тормозов на стабильность действия.

Тема 4.4. Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора.

Причины, вызывающие потерю устойчивости автобуса, легкового таксомотора и факторы, влияющие на ухудшение управляемости. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения.

Допустимая нагрузка автобуса. Влияние перегрузки на устойчивость и управляемость автобуса. Опасные последствия перегрузки автобуса. Меры предосторожности в случае вынужденной перегрузки автобуса. Влияние стоящих пассажиров на положение центра тяжести и устойчивость автобуса.

Тема 4.5. Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора и грузового автомобиля.

Особенности вождения автобуса, легкового таксомотора; значение плавного трогания с места и остановки без резкого торможения и рывков. Недопустимость и опасность резких поворотов рулевого колеса.

Тема 4.6. Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на перекрестках и т.д.

Выбор скорости и действия водителя днем и ночью, на крутых подъемах и спусках, на поворотах с виражами и без них, на перекрестках, железнодорожных переездах, мостах и подъездах к ним, при проезде остановок общественного транспорта, зон действия дорожных знаков, пешеходных переходов, тоннелей, при встречных разъездах с транспортными средствами и т.д.

Тема 4.7. Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в сложных погодных условиях.

Приемы вождения автобусов, легковых таксомоторов в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам.

Тема 4.8. Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке.

Особенности вождения автобусов, легковых таксомоторов и грузовых автомобилей в транспортном потоке, безопасные дистанции и интервалы.

Тема 5. Культура и безопасность перевозки пассажиров.

Тема 5.1. Культура обслуживания пассажиров.

Высокая культура обслуживания пассажиров – важнейший показатель качества работы водителя. Значение научной организации труда в повышении производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров.

Основные положения Правил технической эксплуатации при работе автобусов и

легковых таксомоторов на линии. Основные положения Инструкции по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Служебная инструкция водителю автобуса, легкового таксомотора. Требования безопасности при посадке пассажиров в автобус, легковой таксомотор. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Значение соблюдения норм посадки для удобной и безопасной перевозки пассажиров, Правила трогания с места автобуса, легкового таксомотора, значение надежного закрывания дверей. Наблюдение за безопасностью начала движения, Выполнение графика и маршрутного расписания движения — важнейший показатель культуры обслуживания пассажиров. Материальное поощрение водителей автобусов за выполнение маршрутного движения. Информация пассажиров в пути следования. Опасность открывания дверей при движении автобуса. Недопустимость резких поворотов. Значение плавного торможения и плавной остановки. Экстренная остановка по сигналу кондуктора, пассажиров.

Меры пожарной безопасности в автобусе. Наблюдение за высадкой, оказание помощи пассажирам. Предупреждение пассажиров о мерах предосторожности при выходе на проезжую часть. Меры водителя автобуса, легкового таксомотора в случае заболевания пассажиров в пути.

Тема № 5.2. Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях.

Обеспечение безопасности при резких метеорологических изменениях и в других сложных условиях. Экстренное открывание дверей салона, как первейшая мера безопасности: порядок эвакуации пассажиров. Меры, принимаемые водителем при возникновении в автобусе, легковом таксомоторе пожара. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в форме:

- устного опроса на теоретических занятиях;
- проверки выполнения письменных домашних заданий;
- контрольных работ;
- тестирования, в т.ч. компьютерное;
- контроля внеаудиторной самостоятельной работы (в письменной или устной форме).

Материалы по текущему контролю и итоговой аттестации готовит ведущий учебный предмет преподаватель, затем они рассматриваются в ПЦК и утверждаются заместителем директора по учебно-производственной работе.

После прохождения обучения обучающиеся подвергаются итоговой аттестации в форме зачета по проверке теоретических знаний и практических навыков. Итоговая аттестация проводится одновременно со всем составом группы (а также индивидуально) методом программированного контроля с использованием компьютерных технологий.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о повышении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются колледжем, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Федеральным законом «О безопасности дорожного движения»;
- письмо Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 173-ц от 13 июня 1968 г., Федерального закона от 09.01.1996 г. № 2-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 г. № 27 и других нормативных документов.
- Основной Программой профессионального обучения – программой повышения квалификации «Подготовка водителей – наставников автомобильного транспорта», утвержденной директором областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Курский автотехнический колледж»;
- материалами для проверки знаний по подготовке водителей – наставников автомобильного транспорта.

IX. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон № 170 –ФЗ от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон № 195 –ФЗ от 30. 12. 2011 года «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
4. Федеральный закон № 63 –ФЗ от 13. 06. 1996 года «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Письмо Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР № 173-ц от 13 июня 1968 г., Федерального закона от 09.01.1996 г. № 2-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
6. Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях и организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.1995 г. № 27 и других нормативных документов.
7. Федеральный закон от 09.01.1996 г. № 2-ФЗ « О защите прав потребителей».
8. Постановление правительства РФ от 30.10.2006 г. № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».
9. Приказ Минтранса РФ от 30.03.1994.г. № 15 «Об утверждении требований по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемых при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте» (регистрация Минюста РФ от 04.05. 1994 г. № 554).
10. Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995 г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» (регистрация Минюста РФ от 09.06.1995 г. № 868).
11. Приказ Минтранса РФ от 30.06.2000 г. № 68 «О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте» (регистрация Минюста РФ от 03.07.2000 г. № 2298).
12. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (регистрация Минюста РФ от 01.11.2004 г. № 6094).
13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
14. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте (утверждены Минавтотрансом РСФСР от 31.12.1981 г. № 200).
15. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в РСФСР (приказ Минавтотранса РСФСР от 24.12.1987 г. № 176).

16. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки.
18. Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции Москва ООО, «Мир Автокниг» 2015 - 64 с.
19. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утверждены приказом Минтранса РФ от 08.08.1995 г. № 73.
20. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утверждено приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2.
21. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», Москва Рецепт-Холдинг-2015 г.
22. А.И. Безопасность управления автомобилем. -М.: Транспорт, 2007.

Х. ПЕРЕЧЕНЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

№ п/п	Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	1
	Мультимедийный проектор	шт	1
	Экран	шт	1